

# FEDERAÇÃO PARANAENSE DE PÁRA-QUEDISMO- FEPAR

Entidade filiada a Confederação Brasileira de Pára-Quedismo

Boletim 31/2011

quarta-feira – 17/08/2011

1- Atividades de saltos no PR para o próximo final de semana ( 20 e 21 de agosto de 2011 ).

*Não tivemos informações sobre atividades de saltos no Paraná para este final de semana dos dias 20 e 21 de agosto de 2011.*

*Aos Clubes e Escolas que querem divulgar as suas atividades de áreas de saltos encaminhe um e mail para [fepar@fepar.org.br](mailto:fepar@fepar.org.br) até quarta feira pela manhã , temos o prazer de divulgar.*

## 2 - Segurança na Navegação - Chamada de Ação.

*Prezado Paraquedista,*

*Devido ao crescente número de acidentes que vem acontecendo não só no Brasil como em todo o paraquedismo na fase de navegação e pouso, o CIS vem junto a todos Responsáveis Técnicos por atividades solicitar uma chamada de ação para buscarmos junto a todos paraquedistas e profissionais do esporte uma maior conscientização e respeito as normas de segurança.*

*Segue anexo um “Chamado de Ação” com algumas atitudes que podemos tomar, tanto os atletas como profissionais e dirigentes, em prol de uma maior segurança no esporte.*

*Nos ajude a divulgar estas ações na sua área e região.*

*Pedimos em especial que cada RTA atente a determinação de estipular áreas distintas para pouso padrão e pouso de alta performance fazendo um croqui do local de pouso com os padrões de navegação previstos em sua área.*

*Este croqui deve ser amplamente divulgado, deve ser impresso em tamanho grande para que fique em locais visíveis na área de salto. Solicite à FEPAR [www.fepar.org.br](http://www.fepar.org.br) ou ao CIS/CBPq [www.cbpg.org.br](http://www.cbpg.org.br) um modelo para TERMO DE RESPONSABILIDADE / BANNERS SOBRE SEGURANÇA / LIVRO DE REGISTRO DE OCORRENCIAS.*

*São modelos propostos de algumas informações de segurança para serem impressos bem grande e que fiquem visíveis nas áreas de saltos em especial no local de embarque. Sugerimos ainda um modelo de termo de isenção de responsabilidade que pode ser adaptado ao padrão já usado em sua área e por último um modelo de folha que seja feito um livro para registro de ocorrências que descumpram o padrão de segurança e advertência.*

## **CHAMADA DE AÇÃO - URGENTE**

***- Com o crescente aumento dos acidentes e incidentes na fase de navegação e pouso em todo o paraquedismo, chamamos todos os Dirigentes, Instrutores, Atletas e Alunos para uma ação conjunta de todos buscando implantar uma filosofia de compromisso de todos com a segurança no esporte.***

***- Os acidentes nesta fase do salto podem afetar qualquer um, portanto é responsabilidade de todos estar atento a estas situações e ajudar a disseminar a prevenção e conhecimento na navegação e pouso.***

### **AOS ATLETAS**

**- Conhecer e respeitar as regras padrões de segurança, não realizar curvas maior do que 90 graus a partir do momento que ingressar no circuito de tráfego.**

**- Qualquer intenção de pouso de alta performance deve ser avisada previamente ao responsável pelas atividades e aos demais paraquedistas da decolagem. Pouse em área específica para esta modalidade.**

**- Estar atento a todos os demais velames que estão na decolagem e se posicionar na navegação respeitando a ordem de pouso dando prioridade para os velames que estão abaixo e levando em conta o tamanho dos velames.**

**- Realizar sempre uma NAVEGAÇÃO PREVISÍVEL com manobras que possam ser esperadas pelos demais paraquedistas no céu.**

**- Sempre certificar-se da altura que se encontra e olhar para a direção onde pretende fazer a curva antes de realizá-la para ter certeza que o caminho está livre de obstáculo.**

**- Curvas maiores de 180 graus não permitem total visão do espaço aéreo que o velame irá invadir, portanto são DESNECESSÁRIAS em qualquer fase do salto. Caso necessite perder altura faça duas curvas de 180 certificando-se da referência entre elas.**

**- Ajude a disseminar estas informações entre todos os paraquedistas especialmente aos mais novos que estão ingressando no esporte.**

- Ao presenciar qualquer situação de desrespeito as normas ou situações de risco procure o responsável pela segurança na navegação e reporte o ocorrido.
- Presenciando ainda uma situação desta natureza pode procurar conversar com o envolvido de forma a orientar o atleta mas sem criar um ambiente de repressão.

#### **AOS RESPONSÁVEIS POR ATIVIDADES**

- Disseminar as informações de segurança e padrão de navegação através de Banners, palestras e briefings entre todos que freqüentam as atividades..
- Estabelecer através de SETA em solo a direção e sentido de pouso obrigatório para a decolagem, esta seta deve ser controlada pelo supervisor de navegação, RTA ou um instrutor designado para isto.
- Determinar áreas de pouso distintas para Pouso Padrão e Pouso de Alta Performance. Enviar ao CIS este padrão.
- Designar uma pessoa responsável por assistir e supervisionar as navegações durante toda a atividade de saltos para que este possa observar situações de risco e reportar ao RTA. Esta pessoa poderá também receber as informações dos demais atletas que possam ter presenciado alguma situação de risco. Este supervisor pode ser um atleta experiente, conhecedor do padrão de pouso local e de confiança do RTA. Pode ainda ser revezado no decorrer das atividades.
- Registrar fisicamente as situações presenciadas pelo supervisor com nome dos envolvidos e data.
- Advertir ou suspender (temporária ou definitivamente) os envolvidos em situações de risco registrando também fisicamente.
- Divulgar as advertências para fins de aprendizado de todos e não de denegrir a imagem dos envolvidos.
- Reportar ao CIS as situações de risco através do "Relatório de Prevenção" já existente do programa PEPA.

#### **3- Pilatus PR – AJJ rumo ao Brasil.**

*Já encontra-se em território americano e novamente trasladando rumo ao Brasil a aeronave Pilatus Porter PR – AJJ realizando sua missão AIR FERRY EUROBRAZIL após iniciar viagem desde Stans na Suíça no dia 09 de agosto de 2011, passando pela Escócia , Reino Unido , Iceland , Groenlândia, Canadá, EUA ( costa leste ) até chegar em Miami. Os Comandantes Arno Jung Junior , Carlos Edo e Robert Ambrose acreditam que estarão chegando ao destino final desta missão em Congonhas, São Paulo, no sábado próximo dia 20 de agosto de 2011.*

Várias fotos da belíssima missão já encontram-se na página da DRAGO AIR no facebook <http://www.facebook.com/#!/pages/DRAGO-AIR-FAN-PAGE/215525145138387> . Hj pela manhã decolaram rumo às ilhas do Caribe onde farão uma nova escala e se tudo correr conforme o planejado, a escala seguinte já será na cidade de MACAPÁ , estado do Amapá , território brasileiro .

Acompanhe on line na internet todo traslado e toda sua trajetória seguindo o caminho que a aeronave fará e coordenadas exatas de localização pelo SPOT SHARED PAGE.

<http://share.findmespot.com/shared/faces/viewspots.jsp?qlId=0CvP71TGmDq5PPydKsu1NVMR1qyS4Z9no>. As atualizações acontecem a cada 10 minutos e assim poderemos acompanhá-los até a chegada em terras brasileiras. Desejamos uma excelente continuidade de viagem aos enviados nesta missão, bons vôos aos Comandantes JUNG, EDO e AMBROSE.

#### **4 – Tentativa de Quebra de Recorde Paranaense de FQL.**

*Tivemos uma enorme procura de atletas interessados em compor esse time para a tentativa de quebra de recorde Paranaense. Informamos que todos os atletas interessados devem ser filiados ao PARANÁ e devem estar em dia com os seus credenciamentos ( FEPAR / CBPq ).*

*A FEPAR com o auxílio do seu diretor técnico Fabio Pelayo e seu secretário André de Paula Soares está trabalhando para que o evento aconteça entre os meses de outubro e novembro de 2011, em **Ciudad del Este - Paraguai** . Ainda não temos as confirmações , porém provavelmente até o fim da semana ou até o próximo boletim da FEPAR na quarta feira que vem, já tenhamos todas as informações como datas, aeronaves , número de saltos, cronograma e os custos.*

*Informamos que o evento será fechado somente para o grupo inscrito não cabendo a outros paraquedistas realizar saltos em paralelo ao evento. Temos a certeza da realização de um grande evento que colocará novamente o PR em evidência qto aos índices técnicos e desenvolvimento.*

***Se vc estiver interessado em participar desta nova tentativa de quebra de recorde , mande-nos um e mail , [fepar@fepar.org.br](mailto:fepar@fepar.org.br) , [pelayo@flypqd.com.br](mailto:pelayo@flypqd.com.br) ou [andré@studiod1.com.br](mailto:andré@studiod1.com.br) e assim temos ainda mais certeza que podemos conseguir realizar este evento da forma como programamos. Todos os custos, locais, datas, fichas de cadastro e programação serão enviadas para o e mail dos interessados e em boletim especial da FEPAR. Contamos com a sua participação.***

#### **5 – Curso de Coach BBF e Jump Master AFF – CIS/CBPq.**

Aos interessados em fazer curso de coach BBF ( primeiro escalão do CIS para formação de instrutores ) ou jump master AFF ( terceiro escalão do CIS para formação de instrutores ) , favor entrar em contato com a FEPAR [www.fepar.org.br](http://www.fepar.org.br) / [fepar@fepar.org.br](mailto:fepar@fepar.org.br) ou diretamente com o Guga [guga@pecos.com.br](mailto:guga@pecos.com.br) , que está organizando uma nova turma para a realização. Os cursos ainda não possuem data definida porém para o curso de coach BBF já temos o número mínimo para a sua realização. Maiores informações seguirão pelos próximos boletins da FEPAR ou conforme as solicitações de atualização de dados ocorrer a qualquer momento.

Informamos tbém que para o curso de jumpmaster AFF que é realizado em duas fases, vc deverá solicitar o material com antecedência para desde já cumprir os requisitos exigidos pelo CIS/CBPq e assim ter o melhor aproveitamento do curso. Para qualquer dúvida ou esclarecimentos pedimos aos interessados que entrem em contato conosco.

## **6 - Incentivo FEPAR para atletas participantes das Competições Oficiais CBPq e Ranking.**

Como já de costume, a FEPAR acreditando na importância do desenvolvimento técnico do esporte e visando incentivar a participação de atletas e times nos campeonatos nacionais novamente oferece um incentivo a todos os atletas filiados e em dia com a FEPAR com o reembolso de 50% do valor da inscrição nas competições nacionais e 100% para colocação entre os 3 primeiros.

Para receber o benefício é preciso que o atleta envie o pedido via e-mail para [fepar@fepar.org.br](mailto:fepar@fepar.org.br) destacando seu nome completo, nº CBPq e copiando o Boletim Oficial do evento. É necessário também ser informado no mesmo e-mail uma conta para depósito do benefício.

Lembramos também que para validação dos pontos no Ranking FEPAR e evitar possíveis falhas ou esquecimentos, o atleta deve nos enviar um e-mail também copiando o boletim do evento e solicitando seus pontos indicando nome, CBPq e clube a que pertence.

## **7- RECADASTRAMENTO 2011.**

- Entrar no site [www.fepar.org.br](http://www.fepar.org.br) ir em Cadastros, preencher a ficha e clicar em Enviar. A ficha será enviada diretamente para a FEPAR.

- Fazer os depósitos nas contas especificadas (Banco do Brasil e Itaú) e enviar os comprovantes via fax para (41) 3016-8800 (identifique o nome) ou então escaneado através de e-mail para [fepar@fepar.org.br](mailto:fepar@fepar.org.br)

De acordo com as normas da CBPq todas as credenciais tem validade de um ano a partir da emissão do PRIMEIRO cadastramento, daí por diante a "data base" de cada

credenciamento será esta. As credenciais mais antigas que tinham a "data base" em 31/03 mantém esta data.

**- Não serão aceitos cadastros sem o acompanhamento dos comprovantes de depósito da FEPAR e CBPq**

**- Quando houver mudança de categoria ou qualquer habilitação, é INDISPENSÁVEL que seja enviado também a cópia da página inicial da caderneta assinada a mudança e também a página interna onde a mudança foi anotada, escaneado ou via fax.**

**Atenção para o novo valor da anuidade CBPq - R\$ 65,00.**

**8 - Fotos para o site da FEPAR.**

No nosso site [www.fepar.org.br](http://www.fepar.org.br) temos a página inicial reservada para aquelas fotos que registram aquele momento que somente o paraquedismo nos proporciona. Envie a sua para o nosso endereço [fepar@fepar.org.br](mailto:fepar@fepar.org.br)

**SEJA UM EXEMPLO DE PARAQUEDISTA SEGURO DO AMANHECER AO POR DO SOL**

**MANTENHA-SE ATUALIZADO, A SEGURANÇA DEPENDE DISSO.**

**Leia semanalmente os boletins da CBPq e da FEPAR**

**BOM FINAL DE SEMANA A TODOS**