

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE PÁRA-QUEDISMO- FEPAR

Entidade filiada a Confederação Brasileira de Pára-Quedismo

Boletim 32/2011

quarta-feira – 24/08/2011

1- Atividades de saltos no PR para o próximo final de semana (27 e 28 de agosto de 2011).

Head Down Clube Escola de Paraquedismo.

Confirmada atividade para este final de semana em Ponta Grossa . Saltos para alunos, atletas e saltos duplos.

Inf : 41 9953 9188 – Heliton (Morcego).

Aos Clubes e Escolas que querem divulgar as suas atividades de áreas de saltos encaminhe um e mail para fepar@fepar.org.br até quarta feira pela manhã , temos o prazer de divulgar.

2 - Chamada de Ação - Leia com atenção e ajude a divulgar para termos mais **SEGURANÇA NA NAVEGAÇÃO**.

Prezado Paraquedista,

Devido ao crescente número de acidentes que vem acontecendo não só no Brasil como em todo o paraquedismo na fase de navegação e pouso, o CIS vem junto a todos Responsáveis Técnicos por atividades solicitar uma chamada de ação para buscarmos junto a todos paraquedistas e profissionais do esporte uma maior conscientização e respeito as normas de segurança.

Segue abaixo um “Chamado de Ação” com algumas atitudes que podemos tomar, tanto os atletas como profissionais e dirigentes, em prol de uma maior segurança no esporte.

Nos ajude a divulgar estas ações na sua área e região.

Pedimos em especial que cada RTA atente a determinação de estipular áreas distintas para pouso padrão e pouso de alta performance fazendo um croqui do local de pouso com os padrões de navegação previstos em sua área.

Este croqui deve ser amplamente divulgado, deve ser impresso em tamanho grande para que fique em locais visíveis na área de salto. **Solicite à FEPAR** www.fepar.org.br ou ao **CIS/CBPq** www.cbpg.org.br um modelo para **TERMO DE RESPONSABILIDADE / BANNERS SOBRE SEGURANÇA / LIVRO DE REGISTRO DE OCORRENCIAS**.

São modelos propostos de algumas informações de segurança para serem impressos bem grande e que fiquem visíveis nas áreas de saltos em especial no local de embarque. Sugerimos ainda um modelo de termo de isenção de responsabilidade que pode ser adaptado ao padrão já usado em sua área e por último um modelo de folha que seja feito um livro para registro de ocorrências que descumpram o padrão de segurança e advertência.

CHAMADA DE AÇÃO - URGENTE

- Com o crescente aumento dos acidentes e incidentes na fase de navegação e pouso em todo o paraquedismo, chamamos todos os Dirigentes, Instrutores, Atletas e Alunos para uma ação conjunta de todos buscando implantar uma filosofia de compromisso de todos com a segurança no esporte.

- Os acidentes nesta fase do salto podem afetar qualquer um, portanto é responsabilidade de todos estar atento a estas situações e ajudar a disseminar a prevenção e conhecimento na navegação e pouso.

AOS ATLETAS

- Conhecer e respeitar as regras padrões de segurança, não realizar curvas maior do que 90 graus a partir do momento que ingressar no circuito de tráfego.

- Qualquer intenção de pouso de alta performance deve ser avisada previamente ao responsável pelas atividades e aos demais paraquedistas da decolagem. Pouse em área específica para esta modalidade.

- Estar atento a todos os demais velames que estão na decolagem e se posicionar na navegação respeitando a ordem de pouso dando prioridade para os velames que estão abaixo e levando em conta o tamanho dos velames.

- Realizar sempre uma NAVEGAÇÃO PREVISÍVEL com manobras que possam ser esperadas pelos demais paraquedistas no céu.

- Sempre certificar-se da altura que se encontra e olhar para a direção onde pretende fazer a curva antes de realizá-la para ter certeza que o caminho está livre de obstáculo.

- Curvas maiores de 180 graus não permitem total visão do espaço aéreo que o velame irá invadir, portanto são DESNECESSÁRIAS em qualquer fase do salto. Caso

necessite perder altura faça duas curvas de 180 certificando-se da referência entre elas.

- Ajude a disseminar estas informações entre todos os paraquedistas especialmente aos mais novos que estão ingressando no esporte.

- Ao presenciar qualquer situação de desrespeito as normas ou situações de risco procure o responsável pela segurança na navegação e reporte o ocorrido.

- Presenciando ainda uma situação desta natureza pode procurar conversar com o envolvido de forma a orientar o atleta mas sem criar um ambiente de repressão.

AOS RESPONSÁVEIS POR ATIVIDADES

- Disseminar as informações de segurança e padrão de navegação através de Banners, palestras e briefings entre todos que freqüentam as atividades..

- Estabelecer através de SETA em solo a direção e sentido de pouso obrigatório para a decolagem, esta seta deve ser controlada pelo supervisor de navegação, RTA ou um instrutor designado para isto.

- Determinar áreas de pouso distintas para Pouso Padrão e Pouso de Alta Performance. Enviar ao CIS este padrão.

- Designar uma pessoa responsável por assistir e supervisionar as navegações durante toda a atividade de saltos para que este possa observar situações de risco e reportar ao RTA. Esta pessoa poderá também receber as informações dos demais atletas que possam ter presenciado alguma situação de risco. Este supervisor pode ser um atleta experiente, conhecedor do padrão de pouso local e de confiança do RTA. Pode ainda ser revezado no decorrer das atividades.

- Registrar fisicamente as situações presenciadas pelo supervisor com nome dos envolvidos e data.

- Advertir ou suspender (temporária ou definitivamente) os envolvidos em situações de risco registrando também fisicamente.

- Divulgar as advertências para fins de aprendizado de todos e não de denegrir a imagem dos envolvidos.

- Reportar ao CIS as situações de risco através do "Relatório de Prevenção" já existente do programa PEPA.

Encerrou ontem 23 de agosto de 2011 com absoluto sucesso a jornada de traslado da aeronave PC6 Turbo Porter PR AJJ. Nestes últimos 15 dias entre pousos e decolagens desde o Continente Europeu até o Brasil , demos boas vindas aos comandantes Carlos Edo e Arno Jung Junior em Congonhas na cidade de São Paulo e agora já podemos brindar uma nova etapa no paraquedismo nacional.

A aeronave encontra-se hangarada na Premiere (representante oficial da Pilatus no Brasil) e aguarda todos os trâmites oficiais desde o pagamento de impostos pela importação da aeronave até a liberação pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). Os empresários responsáveis pela aeronave e sócios diretores da Drago Air, Thiago Ramon Peretti e Arno Jung Junior informam que o trâmite até a liberação deverá acontecer rapidamente e prevêem uma atividade inaugural para os dias 09 , 10 e 11 de setembro na cidade de Londrina.

*Se tudo correr conforme o planejado será uma grande festa pela inauguração do avião e nada melhor que comemorar em território paranaense , já que os responsáveis por esta façanha são genuinamente “ **Bichos do Paraná** “ . Quando a aeronave estiver liberada para iniciar suas atividades de lançamentos, na ocasião da confirmação das informações, faremos informativo oficial da Federação Paranaense.*

Várias fotos da belíssima missão encontram-se na página da DRAGO AIR no facebook <http://www.facebook.com/pages/DRAGO-AIR-FAN-PAGE/215525145138387>. Vc poderá tbem fazer um pré cadastro no site da Drago Air que está ainda em construção na internet www.dragoair.com.br . Em breve todos os agendamentos e todas as informações sobre o avião estarão disponíveis e poderão chegar diretamente em sua caixa postal , não deixe de se cadastrar e participar desta nova missão tão bem sucedida desde o seu início.

*Parabéns Arno Jung Junior e Thiago Ramon Peretti pela realização de um grande projeto , **em nome da Federação de Paraquedismo do Paraná (FEPAR)**, representando as boas vindas da nova máquina turbo hélice PP PC-6 por todos os paraquedistas paranaenses, desejamos todo sucesso neste novo trabalho e extendemos o nosso braço em apoio e união a vcs pelo crescimento , evolução e segurança do nosso esporte.*

4 – Tentativa de Quebra de Recorde Paranaense de FQL. INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Tivemos algumas confirmações importantes sobre a Tentativa de Quebra de Recorde Paranaense de FQL. O evento, que acontecerá em Ciudad del Este – Paraguay , será para um grupo máximo inscrito de 50 paraquedistas e acontecerá com o apoio da Força Aérea Paraguaya com os aviões Casa 212 , capacidade para 30 paraquedistas. Se tivermos a participação do número máximo de atletas (50 – cinquenta) , faremos dois grupos de 25 e se

estes alcançarem durante o evento as formações que desejamos , os dois grupos serão recordistas paranaenses.

O evento acontecerá nos dias **15 e 16 de outubro de 2011**. Estamos planejando um ônibus para que servirá de carro oficial do evento a fim de trasladar todos os atletas desde o hotel até o aeroporto durante todo o evento . Nossa idéia é que este ônibus saia de Curitiba na sexta feira 14 de outubro a noite (já com a maioria dos atletas) rumo a Foz do Iguaçu. A FEPAR será responsável pelo ônibus e apenas os atletas que forem viajar de Curitiba para Foz com o ônibus , deverão pagar uma pequena taxa (sem valor definido ainda por não sabermos exatamente qtos atletas sairão conosco desde Curitiba) , para complementar o custo da viagem.

O pacote para se inscrever no recorde será no valor único de U\$ 430,00 (US dólares) e deverá ser pago diretamente à organização em espécie (US dólar) com data limite máxima até 15 de setembro para garantir sua vaga . O valor dá direito a cada um dos atletas realizar dez saltos no evento já incluso o LO e o câmara para cada salto, o traslado do avião para este grande aeroporto em Ciudad Del Este, custos de toda tripulação que ficará disponível e fará saltos sob nossa organização, as ambulâncias e todas as despesas para gerir o evento .

Informamos que o atleta poderá solicitar à FEPAR uma indicação de agência de turismo caso não tenha opção para compra dos dólares e quem tiver, ajusta o melhor cambio que conseguir com o seu próprio agente de viagens. A FEPAR então será responsável pelo pagamento do grupo do recorde diretamente à Força Aérea Paraguaya.

O Hotel ainda não está definido mas em poucos dias será rapidamente e amplamente divulgado e será em Foz do Iguaçu. O ônibus terá saída em horário e local bem definidos desde Curitiba até Foz e para levar o grupo ao Aeroporto de Ciudad Del Este no sábado e no domingo. Sugerimos que todos ou pelo menos a maioria fique no hotel que será sugerido pela organização a fim de não causar atrasos ou até mesmo a perda do traslado de partidas.

Convocamos os atletas que ainda não fizeram suas inscrições e tem interesse para que enviem e mail nos endereços fepar@fepar.org.br , pelayo@flypqd.com.br ou andré@studiod1.com.br . e solicite sua ficha de inscrição. Restam ainda poucas vagas para fechar o número máximo de participantes, Inscreva-se e participe conosco deste time.

5 - Incentivo FEPAR para atletas participantes das Competições Oficiais CBPq e Ranking.

Como já de costume, a FEPAR acreditando na importância do desenvolvimento técnico do esporte e visando incentivar a participação de atletas e times nos campeonatos nacionais

novamente oferece um incentivo a todos os atletas filiados e em dia com a FEPAR com o reembolso de 50% do valor da inscrição nas competições nacionais e 100% para colocação entre os 3 primeiros.

Para receber o benefício é preciso que o atleta envie o pedido via e-mail para fepar@fepar.org.br destacando seu nome completo, nº CBPq e copiando o Boletim Oficial do evento. É necessário também ser informado no mesmo e-mail uma conta para depósito do benefício.

Lembramos também que para validação dos pontos no Ranking FEPAR e evitar possíveis falhas ou esquecimentos, o atleta deve nos enviar um e-mail também copiando o boletim do evento e solicitando seus pontos indicando nome, CBPq e clube a que pertence.

6- RECADASTRAMENTO 2011.

- Entrar no site www.fepar.org.br ir em Cadastros, preencher a ficha e clicar em Enviar. A ficha será enviada diretamente para a FEPAR.

- Fazer os depósitos nas contas especificadas (Banco do Brasil e Itaú) e enviar os comprovantes via fax para **(41) 3016-8800** (identifique o nome) ou então escaneado através de e-mail para fepar@fepar.org.br

De acordo com as normas da CBPq todas as credenciais tem validade de um ano a partir da emissão do PRIMEIRO cadastramento, daí por diante a "data base" de cada credenciamento será esta. As credenciais mais antigas que tinham a "data base" em 31/03 mantém esta data.

- Não serão aceitos cadastros sem o acompanhamento dos comprovantes de depósito da FEPAR e CBPq

- Quando houver mudança de categoria ou qualquer habilitação, é INDISPENSÁVEL que seja enviado também a cópia da página inicial da caderneta assinada a mudança e também a página interna onde a mudança foi anotada, escaneado ou via fax.

Atenção para o novo valor da anuidade CBPq - R\$ 65,00.

7 - Fotos para o site da FEPAR.

No nosso site www.fepar.org.br temos a página inicial reservada para aquelas fotos que registram aquele momento que somente o paraquedismo nos proporciona. Envie a sua para o nosso endereço fepar@fepar.org.br

SEJA UM EXEMPLO DE PARAQUEDISTA SEGURO DO AMANHECER AO POR DO SOL

MANTENHA-SE ATUALIZADO, A SEGURANÇA DEPENDE DISSO.

Leia semanalmente os boletins da CBPq e da FEPAR

BOM FINAL DE SEMANA A TODOS